

F1RCGP2019 車体・競技規定**F-1 スケールラバークラス**

- ・シャーシ：1/10 スケール電動 F-1 シャーシ、後輪駆動 2WD
全長 450mm 全幅 190mm 全高 105mm 以内（アンテナ除く）、最低地上高 4mm
- ・車重： 1050g
- ・モーター： 市販の 21.5T ブラシレスモーター
JMRC A 公認の物 但し、R1 モーターを除く
- ・アンプ： 市販のブラシレスアンプ（ノンブーストで使用：ノンブーストシグナルが目視できるタイプに限る）
- ・バッテリー： LiFe/LiPo 2cell-7.4V-8000mAh 以下（但し、LiPo 持込不可の開催場所はそれに従う事とする）
コネクター付きハードケース仕様、充放電中はセーフティバッグを使用する事
HV-LiPo を含め、スタート前の電圧は 8.4V 以下である事
- ・タイヤ： 支給されるコントロールタイヤを使用する事（但し、開催場所によっては、特別ルールに従う事）
- ・グリップ剤： 指定グリップ剤のみ、前車検後、指定の塗り場で塗布可能
但し、グリップ剤禁止のサーキットはその限りではない
- ・ボディー： 実車 F-1 チームと同じスケール感あるカラーリングが施されている事
2色以上塗り分けられたドライバー人形が取り付けられている事
真上より全てのタイヤが完全に見える事
- ・ウィング： メインウィングはフロントウィングとリアウィングのみでボディーと別ユニットになっている事
メインウィング以外の空力パーツは 3 点（対）まで取り付け可能
ポリカ製フロントウィングを装着する場合は、F-1 用に販売されている物のみ使用可能
リアディフューザーは取り付け可能であるが、リアウィング後端より後方への取り付けは禁止
- ・カーナンバー： フロントノーズ、リアウィングの両サイドにカーナンバーを表示する事
- ・ポイント： 1 位 25P、2 位 18P、3 位 15P、4 位 12P、5 位 10P、6 位 8P、7 位 6P、8 位 4P、9 位 2P、10 位 1P
- ・ポイントランキング： シリーズ全戦中、上位 6 戦分のポイントの合計で決定
- ・同ポイントの優位性： 優勝回数、参加率、ハイスコアポイント、直近のポイントの順
- ・レース方式： 予選 4 分、決勝 8 分間の周回レース
予選はスタッガー方式、ベストラウンドのタイムにより順位を決定
決勝は各メイン 10 人毎（末尾メイン最大 12 名）のグリッドスタート、着順により順位を決定
- ・禁止事項： タイヤへの指定グリップ剤以外のグリップ剤等の塗布とそれに準ずる行為、及び表面へテープ等の貼り付け
コントロールタイヤは無加工、無処理で使用する事（ショルダーグルーは可）

以上