

**F1RCGP 特別規定 6-4-13 MOROTECH****F-1 ローカルクラス (MOROTECH SPEED WAY)**

- ・ シャーシ： 市販の 1/10 スケール電動 F-1 シャーシ、後輪駆動 2WD  
全長 450mm×全幅 210mm×全高 110mm 以内（アンテナは除く）  
（ベース車両が分かる様であれば自作可）  
※ 6 輪マシンのフロントトレッドは 180mm 以下とし、フロント  
ホイール色はグレー又はシルバーである事
- ・ モーター： ①ブラシレス 21.5T モーター or ブラシ 540 モーター or  
タミヤフォーミュラチューンモーター  
②ブラシレス 25.5T モーター
- ・ バッテリー： ①LiFe 2cell-6.6V  
（ハードケースに入っている事、サドルパック使用可）  
②LiPo 2cell-7.4V or NiCd 7.2V  
（LiPo はハードケースに入っている事、サドルパック使用可）
- ・ モーターバッテリーの組み合わせ： ①-①、②-②である事。①-②の組み合わせは不可
- ・ ESC： ブラシレス使用時は、ノンブースト&ゼロタイミングに変更可能な  
ESC のみ使用可能で、外部から設定が確認できる物に限る
- ・ タイヤ： コントロールタイヤを使用する事  
コントロールタイヤは当店の検査シール及びマーキングが施された専  
用タイヤ又は、F1RCGP マーキング済みタイヤを必ず使用する事  
マーキングの無い持ち込みタイヤは使用不可とする  
フロント：ZEN Z9103 F1 タイヤ接着整形済 HI ラバースポンジフロント  
ZEN Z9107 F104 タイヤ接着整形済 HI ラバースポンジフロント  
リア：ZEN Z9102SS F1 タイヤ接着整形済 ラバースポンジ 25 リア（スーパーソフト）  
ZEN Z9106SS F104 タイヤ接着整形済 ラバースポンジ 25 リア（スーパーソフト）  
6 輪マシンの場合 リヤタイヤのみコントロールタイヤとする
- ・ ボディ： カラーリングされている事  
2 色以上塗り分けられたドライバー人形が取り付けられている事  
真上より 4 輪の（6 輪）のタイヤが完全に見える事  
（実車に存在しないフォーミュラボディは望ましくない）
- ・ ウィング カラーリングされている事  
メインとなるウィングはフロントウィングとリアウィングのみでボデ  
ィーと別ユニットになっている事  
メインウィング以外の空力パーツは 3 点（対）まで取り付け可能  
ポリカ製フロントウィングを装着する場合は、F-1 用に販売されている  
物のみ使用可能  
ツーリングカー用リアウィングの取り付けは禁止  
リアディヒューザーは取り付け可能であるが、リアウィング後端より  
後方への取り付けは禁止
- ・ 車重： 無制限
- ・ レース方式： 予選 4 分間の周回レース  
決勝 8 分間の周回レース  
予選はスタッガー方式、ベストタイムにより順位を決定  
決勝は各メイン（6 人～10 人）グリッドスタート、着順により順位  
を決定

- 禁止事項      タイヤへのグリップ剤の塗布、及び両面テープの貼り付け  
                 タイヤウォーマーの使用  
                 コントロールタイヤは無加工、無処理で使用する事  
(タイヤ径の調整は可)

以上