

F1RCGP 特別規定 6-4-2 BIG+3 Circuit**F-1 ローカルクラス**

- ・ シャーシ： 市販の 1/10 スケール電動 F-1 シャーシ、後輪駆動 2WD
- ・ モーター： 当日支給されるコントロールモーター (ブラシレス 21.5T)
- ・ アンプ： ノンブーストブラシレスアンプ (ノンブーストが目視できるタイプ)
- ・ ギヤ比： F103 タイヤ 93/33、F104 タイヤ 93/31
- ・ 車重： 980g
- ・ バッテリー： LiPo 2cell-7.4V
(コネクター付き)
- ・ タイヤ： 当日支給されるコントロールタイヤを使用する事
フロント： ZEN Z9103 F1 タイヤ接着整形済 HI ラバースポンジフロント
ZEN Z9107 F104 タイヤ接着整形済 HI ラバースポンジフロント
リア： ZEN Z9102SS F1 タイヤ接着整形済 ラバースポンジ 25 リア (スーパーソフト)
ZEN Z9106SS F104 タイヤ接着整形済 ラバースポンジ 25 リア (スーパーソフト)
ウェット路面時のみゴム製 (系) タイヤの使用を認める
- ・ ボディ： カラーリングされている事
2色以上塗り分けられたドライバー人形が取り付けられている事
真上より 4 輪のタイヤが完全に見える事
リアディヒューザーは取り付け可能
- ・ カーナンバー： フロントノーズ、リヤウィングの両サイドにカーナンバーを貼ること
- ・ 車重： 計測機を積んだ全装備重量で 800g 以上
- ・ レース方式： 予選 4 分・決勝 8 分間の周回レース
予選はスタッガー方式、ベストラウンドのタイムにより順位を決定
決勝は各メイン (10 人毎) グリッドスタート、着順により順位を決定

以上